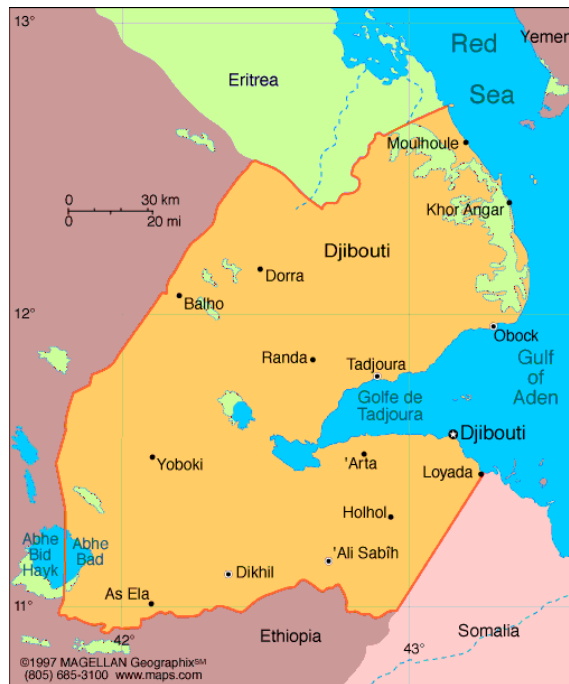




สาธารณรัฐจิบูตี

Republic of Djibouti



เมืองหลวง จิบูตี

ที่ตั้ง ทางตะวันออกเฉียงเหนือของทวีปแอฟริกา ติดอ่าวเอเดนและทะเลแดง บริเวณเส้นละติจูด 11.35 องศาเหนือ และเส้นลองจิจูด 43.09 องศาตะวันออก พื้นที่ 23,200 ตร.กม. มีชายแดนทางบกยาว 528 กม. และมีชายฝั่งยาว 314 กม.

อาณาเขต

ทิศเหนือ	ติดกับเอริเทรีย 125 กม.
ทิศใต้ และทิศตะวันตก	ติดกับเอธิโอเปีย 342 กม.
ทิศตะวันออก	ติดกับอ่าวเอเดน 314 กม. และโซมาเลีย 61 กม.

ภูมิประเทศ ที่ราบชายฝั่ง มีภูเขา Mousa Ali, Goda และ Arrei ล้อมรอบ จึงมีที่ราบสูงและเทือกเขาหลายแห่ง ตอนใต้ของประเทศมีทะเลทรายชื่อ Grand Bara

ภูมิอากาศ ร้อนแห้งแบบทะเลทราย

ประชากร 938,410 คน (ปี 2564)

รายละเอียดประชากร เป็นชาวโซมาลี 60% อาฟาร์ (Afar) 35% อื่น ๆ (อาหรับ เยเมน ฝรั่งเศส เอธิโอเปีย และอิตาลี) 5% อัตราส่วนประชากรจำแนกตามอายุ : วัยเด็ก (0-14 ปี) 29.97% วัยรุ่นถึงวัยกลางคน (15-64 ปี) 66.06% วัยชรา (65 ปีขึ้นไป) 3.97% อายุขัยเฉลี่ยของประชากรโดยรวม 64.7 ปี เพศชายประมาณ 62.1 ปี เพศหญิงประมาณ 67.4 ปี อายุเฉลี่ยของประชากรโดยรวม 24.9 ปี เพศชายประมาณ 23 ปี เพศหญิงประมาณ 26.4 ปี อัตราการเกิด 22.7 คนต่อประชากร 1,000 คน อัตราการตาย 7.3 คนต่อประชากร 1,000 คน อัตราการเพิ่มของประชากร 2.07%

ศาสนา อิสลาม (ซุนนี) 94% และคริสต์ 6%

ภาษา ฝรั่งเศสและอาหรับ เป็นภาษาราชการ รวมถึงมีการใช้ภาษาโซมาลี และอาฟาร์

การศึกษา อัตราการรู้หนังสือ เพศชาย 60.1% เพศหญิง 39.5% (ปี 2558 ของธนาคารโลก)

การก่อตั้งประเทศ จิบูตีเคยอยู่ภายใต้การปกครองของฝรั่งเศส และได้รับเอกราชเมื่อ 27 มิ.ย. 2520 โดย นาย Hassan Gouled Aptidon ดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีคนแรกของจิบูตี ภายใต้ระบบพรรคการเมืองเดียว จนถึงปี 2542 เกิดสงครามกลางเมืองจากความขัดแย้งของชนเผ่า Issa และ Afar จนกระทั่ง ๓.ค.2537 จึงลงนามความตกลงสันติภาพและมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีเป็นครั้งแรกในปีเดียวกัน โดยนาย Ismail Omar Guelleh ดำรงตำแหน่งประธานาธิบดี 4 สมัย (ปี 2542-ปัจจุบัน)

วันชาติ 27 มิ.ย. ซึ่งเป็นวันที่ได้รับเอกราชจากฝรั่งเศสเมื่อปี 2520

การเมือง ปกครองแบบสาธารณรัฐกึ่งประธานาธิบดี

ฝ่ายบริหาร : ประธานาธิบดีเป็นประมุข มาจากการเลือกตั้ง วาระ 5 ปี และไม่จำกัดวาระ การดำรงตำแหน่ง ผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งต้องอายุไม่เกิน 75 ปี การเลือกตั้งครั้งล่าสุดเมื่อ 9 เม.ย. 2564 นาย Ismail Omar Guelleh ชนะเลือกตั้งด้วยคะแนนเสียง 97.3% เหนือนาย Zakaria Ismail Farah คู่แข่งที่ได้ 2% โดยเป็นประธานาธิบดีสมัยที่ 5 อยู่ในตำแหน่งมาตั้งแต่ 8 พ.ค.2542 ประธานาธิบดีมีอำนาจในการแต่งตั้ง นรม. ซึ่งเป็นหัวหน้ารัฐบาล การเลือกตั้งประธานาธิบดีครั้งต่อไปจะจัดขึ้นในปี 2569

ฝ่ายนิติบัญญัติ : ระบบสภาเดี่ยว คือ สภาแห่งชาติ (National Assembly) อดีตคือ Chamber of Deputies หรือ Chambre des Députés มีสมาชิก 65 คน มาจากการเลือกตั้งโดยตรงในระบบเขตหนึ่งหลายที่นั่ง (หรือ Plurality-at-large voting โดยใช้เขตประเทศเป็นเขตเลือกตั้งเดียว) 52 คน และระบบสัดส่วน 13 คน วาระ 5 ปี การเลือกตั้งครั้งล่าสุดเมื่อ 23 ก.พ. 2561 (ครั้งต่อไปกำหนดจัดใน ก.พ. 2566)

ฝ่ายตุลาการ : ศาลฎีกา และคณะตุลาการรัฐธรรมนูญ ศาลลำดับรอง ได้แก่ ศาลอุทธรณ์ ศาลชั้นต้น ศาลจารีตประเพณี และศาลมลรัฐ (State Court)

พรรคการเมืองสำคัญ : 1) พรรค People's Rally for Progress (RPP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาล และประธานาธิบดี Ismail Omar Guelleh เป็นหัวหน้าพรรค และร่วมอยู่ใน Union for the Presidential Majority ซึ่งเป็นการรวมตัวของพรรคในรัฐบาลผสม 2) พรรค Djibouti Development Party (PDD) และ 3) พรรค Centre for United Democrats (CDU)

เศรษฐกิจ จิบูตีเป็นจุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของแอฟริกา เชื่อมระหว่างอ่าวเอเดนกับทะเลแดง เป็นเส้นทาง การเดินเรือและเป็นจุดผ่านในการขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากอ่าวอาหรับ (อ่าวเปอร์เซีย) ไปยังคลองสุเอซและ แหลม Good Hope ของแอฟริกาใต้ ท่าเรือของจิบูตีจึงเป็นศูนย์กลางขนถ่ายและกระจายสินค้าเข้าสู่ภูมิภาค แอฟริกาเหนือและตะวันออก โดยเฉพาะเอธิโอเปีย

จิบูตีให้ความสำคัญกับการพัฒนาระบบท่าเรือเป็นอย่างมาก โดยทำความตกลงร่วมกับบริษัท ของรัฐบาลสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์และจีน ทำโครงการพัฒนาท่าเรือใหม่ที่เมืองโดราเลห์ (Doraleh) ซึ่งอยู่ห่าง จากท่าเรือเก่าประมาณ 10 กม. โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ท่าเรือโดราเลห์เป็นศูนย์กลางการค้าและอุตสาหกรรม แบบปลอดภาษี รวมถึงจุดขนถ่ายสินค้าและน้ำมันที่สำคัญของจะงอยแอฟริกา (Horn of Africa) และต้องการยกระดับขีดความสามารถของเมืองให้ทัดเทียมกับท่าเรือมอมบาสา (Mombasa) ของเคนยา

การที่จิบูตีมีพื้นที่น้อยและแห้งแล้ง ทำให้ผลผลิตการเกษตรมีน้อย จำเป็นต้องนำเข้าสินค้า อาหารส่วนใหญ่ เศรษฐกิจและรายได้หลักมาจากภาคบริการเกี่ยวกับการขนส่ง และระบบท่าเรือที่ทันสมัย

สกุลเงิน ตัวย่อสกุลเงิน : ฟรังก์จิบูตี (Djibouti Franc) หรือ DJF

อัตราแลกเปลี่ยนต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ : 177.81 ฟรังก์จิบูตี (พ.ย.2564)

อัตราแลกเปลี่ยนต่อ 1 บาท : 5.42 ฟรังก์จิบูตี (พ.ย.2564)

ดัชนีเศรษฐกิจสำคัญ

ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) : 3,650 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2564)

อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ : 5% (ปี 2564 ของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ)

รายได้เฉลี่ยต่อหัวต่อปี : 3,650 ดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2564 ของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ)

แรงงาน : 412,419 คน (ปี 2563)

อัตราการว่างงาน : 39.4%

อัตราเงินเฟ้อ : 1.2% (ปี 2564 ของกองทุนการเงินระหว่างประเทศ)
 ผลผลิตทางการเกษตร : ผลไม้ ผัก แพะ แกะ อูฐ หนังสัตว์
 ผลผลิตอุตสาหกรรม : อุตสาหกรรมการก่อสร้าง แปรรูปผลผลิตทางการเกษตร การขนส่ง
 ดุลการค้าระหว่างประเทศ : ขาดดุล 477 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2563)
 มูลค่าการส่งออก : 2,837 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2563)
 สินค้าส่งออก : แกะ แพะ สัตว์อื่น ๆ กาแฟ ถั่วเมล็ดแห้ง ถั่วเหลือง
 คู่ค้าส่งออกที่สำคัญ : ซาอุดีอาระเบีย 49.4% อินเดีย 11.4% ไนจีเรีย 6.6% สหราชอาณาจักร 6.27% และ
 เนเธอร์แลนด์ 3.12%
 มูลค่าการนำเข้า : 3,314 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ปี 2563)
 สินค้านำเข้า : ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม น้ำมันปาล์ม น้ำตาลทรายดิบ (raw sugar) เหล็กเคลือบ และแร่ธาตุ
 ผสมหรือปุ๋ยเคมี
 คู่ค้านำเข้าที่สำคัญ : จีน 34% สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ 19.5% อินเดีย 15.6% อินโดนีเซีย 3.85% และ
 มาเลเซีย 3.72%
 คู่ค้าสำคัญ : จีน ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
 ทรัพยากรธรรมชาติ : มีการใช้พลังงานความร้อนใต้พิภพ ทองคำ ดินเหนียว หินแกรนิต หินปูน หินอ่อน เปลือก
 หินแร่ภูเขาไฟ ยิปซัม และปิโตรเลียม

การทหารและความมั่นคง

การทหาร : งบประมาณด้านการทหาร 26.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือคิดเป็นประมาณ 4.4%
 ของ GDP (ปี 2559) กำลังพลรวม ทหาร 10,450 นาย ทบ. 8,000 นาย ทร. 200 นาย (รวมกองกำลังชายฝั่ง)
 ทอ. 250 นาย ตร. ตำรวจ (Gendarmerie) 2,000 นาย และ กองกำลังรักษาความสงบแห่งชาติ 2,650 นาย
 โดยกองกำลังรักษาความสงบแห่งชาติประกอบด้วย ตำรวจ (National Police Force) 2,500 นาย กับหน่วย
 รักษาการณ์ชายฝั่ง 150 นาย

ยุทโธปกรณ์สำคัญ :

ทบ. ได้แก่ รถหุ้มเกราะโจมตีรถถัง (ASLT) รุ่น PTL-02 Assaulter อย่างน้อย 3 คัน รถหุ้ม
 เกราะลาดตระเวน (RECCE) รุ่น AML-60 จำนวน 4 คัน รุ่น AML-90 จำนวน 17 คัน รุ่น BRDM-2 จำนวน 2 คัน
 รุ่น VBL จำนวน 15 คัน รถรบทหารราบ (IFV) รุ่น BTR-80A จำนวน 8 คัน รุ่น Ratel 20 จำนวน 16 คัน
 รถสายพานลำเลียงพลหุ้มเกราะ (APC) รุ่นต่าง ๆ จำนวน 43 คัน ยานยนต์อเนกประสงค์หุ้มเกราะ (AUV)
 รุ่น Cougar 4x4 จำนวน 10 คัน รุ่น CS/VN3B จำนวน 2 คัน รุ่น PKSV จำนวน 10 คัน ปืนใหญ่รุ่นต่าง ๆ จำนวน
 76 กระบอก ปืนต่อสู้อากาศยาน อย่างน้อย 15 กระบอก

ทร. ได้แก่ เรือเร็วตรวจการณ์ (PBF) รุ่น Battalion-17 จำนวน 2 ลำ เรือตรวจการณ์ (PB)
 รุ่นต่าง ๆ จำนวน 10 ลำ เรือยกพลขนาดใหญ่ (LCT) รุ่น EDIC 700 จำนวน 1 ลำ

ทอ. ได้แก่ บ.ลำเลียงเบา รุ่น Cessna U206G stationair จำนวน 1 เครื่อง รุ่น Cessna U208
 Caravan จำนวน 1 เครื่อง รุ่น Y-12E จำนวน 2 เครื่อง รุ่น L-410UVP Turbolet จำนวน 1 เครื่อง รุ่น MA60
 จำนวน 1 เครื่อง ฮ.โจมตี รุ่น Mi-35 Hind จำนวน 2 เครื่อง ฮ.อเนกประสงค์ (MRH) รุ่น Mi-17 Hip จำนวน
 1 เครื่อง รุ่น AS365F Dauphin จำนวน 4 เครื่อง ฮ.ลำเลียง (TPT) ขนาดกลางและขนาดเบา จำนวน 3 เครื่อง

ปัญหาด้านความมั่นคง

- 1) การหลั่งไหลของผู้อพยพและผู้ลี้ภัยจากประเทศเพื่อนบ้านซึ่งประสบปัญหาภายในประเทศ ทำให้จิบูตีต้องรองรับผู้อพยพและผู้ลี้ภัยจำนวนกว่า 30,000 คน (คิดเป็นสัดส่วน 1 ต่อ 30 ของจำนวนประชากรจิบูตี) ส่วนใหญ่มาจากโซมาเลียและเอธิโอเปีย บางส่วนมาจากเอริเทรียและเยเมน ขณะเดียวกันมีผู้อพยพย้ายถิ่นที่เข้ามาอาศัยในจิบูตีอีกกว่า 100,000 คน ส่วนใหญ่มาจากเอธิโอเปีย
- 2) ปัญหาความยากจน ประชากรของจิบูตีประมาณ 35% อยู่ในภาวะยากจน โดย 21% ของจำนวนดังกล่าวอยู่ในภาวะยากจนอย่างยิ่ง เฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ชนบท ประชากรที่มีภาวะยากจนมีสัดส่วนถึง 62%
- 3) จิบูตีอาจติดกับดักหนี้ของจีน เนื่องจากสัดส่วนหนี้ต่อ GDP ของจิบูตีเพิ่มขึ้น โดยปี 2559 อยู่ที่ 50% ขณะที่ปี 2562 อยู่ที่ 100% ซึ่งส่วนใหญ่เป็นหนี้ของจีน โดยจิบูตีใช้จ่ายเพื่อปรับปรุงท่าเรือและนำไปลงทุนด้านต่าง ๆ ซึ่งจำนวนหนี้อาจสูงเกินกว่าที่จิบูตีจะสามารถจ่ายได้
- 4) การรักษาคุณลักษณะสัมพันธ์ของประเทศต่าง ๆ ที่สร้างฐานทัพในจิบูตี เช่น สหรัฐฯ จีน อิตาลี ฝรั่งเศส เยอรมนี ยูกันดา สเปน และซาอุดีอาระเบีย รวมถึงประเทศที่พยายามจะสร้างฐานทัพในจิบูตี เนื่องจากเป็นแหล่งรายได้สำคัญทางหนึ่งของจิบูตี

สมาชิกองค์การระหว่างประเทศ ที่สำคัญ เช่น ACP, AfDB, AFESD, AMF, AU, COMESA, FAO, G-77, IBRD, ICAO, ICCT, ICRM, IDA, IDB, IFAD, IFC, IFRC, IGAD, ILO, IMF, IMO, Interpol, IOC, IOM, IPU, ITU, ITUC, LAS, MIGA, MINURSO, NAM, OIC, OIF, OPCW, UN, UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNWTO, UPU, WCO, WHO, WFTU, WIPO, WMO, WTO

การขนส่งและโทรคมนาคม จิบูตีมีท่าอากาศยาน 13 แห่ง ท่าอากาศยานนานาชาติ 1 แห่ง คือ ท่าอากาศยาน Djibouti-Ambouli International Airport ในกรุงจิบูตี เส้นทางรถไฟระยะทาง 97 กม. ถนนระยะทาง 2,893 กม. และท่าเรือสำคัญ ได้แก่ Port Djibouti การโทรคมนาคม : โทรศัพท์พื้นฐานให้บริการ 34,671 เลขหมาย โทรศัพท์เคลื่อนที่ 371,992 เลขหมาย รหัสโทรศัพท์ +253 จำนวนผู้ใช้อินเทอร์เน็ต 492,221 คน คิดเป็น 55.68% ของประชากร (ปี 2561) รหัสอินเทอร์เน็ต .dj เว็บไซต์การท่องเที่ยว : guide.visitdjibouti.dj

การเดินทาง ไม่มีเที่ยวบินตรงจากกรุงเทพฯ ไปยังกรุงจิบูตี สามารถเดินทางได้ด้วยสายการบินที่หลากหลาย เช่น Ethiopian Airways, Kenya Airways และ Turkish Airlines โดยใช้เวลาเดินทางระหว่าง 14-25 ชม. เวลาที่จิบูตีช้ากว่าไทย 4 ชม. หนังสือเดินทางของไทยทุกประเภทต้องขอรับการตรวจลงตราที่ สอท.ฝรั่งเศสประจำไทย ก่อนเดินทางเข้าจิบูตี

สถานการณ์สำคัญที่น่าติดตาม การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ของรัฐบาลเพื่อให้จิบูตีเป็นศูนย์กลางการค้า การขนส่ง และด้านดิจิทัลของภูมิภาค

ความสัมพันธ์ไทย-จิบูตี

ความสัมพันธ์ด้านการทูต

ไทยกับจิบูตีสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตเมื่อ 1 เม.ย.2529 โดยไทยมอบหมายให้ สอท. ณ กรุงไคโร อียิปต์ มีเขตอาณาครอบคลุมจิบูตี ขณะที่จิบูตีมอบหมายให้ สอท.จิบูตี/โตเกียว ญี่ปุ่น มีเขตอาณาครอบคลุมประเทศไทย ฝ่ายไทยได้แต่งตั้งนาง Koran Ahmed Aouled ทนายความหญิงชาวจิบูตี ดำรงตำแหน่งกงสุลกิตติมศักดิ์ไทยประจำจิบูตี

ความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ

เมื่อปี 2563 การค้าระหว่างไทย-จิบูตี มีมูลค่า 25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ไทยส่งออกให้จิบูตี 24.99 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และนำเข้าจากจิบูตี 0.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ไทยได้เปรียบดุลการค้าจิบูตี 24.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และในช่วง ม.ค.-ก.ย.2564 การค้าไทย-จิบูตี มีมูลค่า 26.18 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่งออก 26.06 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และนำเข้า 0.12 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

สินค้าที่ไทยส่งออกไปจิบูตี ได้แก่ เม็ดพลาสติก รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ น้ำตาลทราย ผลิตภัณฑ์เซรามิก เคมีภัณฑ์ และในช่วง ม.ค.-ก.ย.2563 ได้แก่ เม็ดพลาสติก รถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ ผ้าฝ้าย ตูเย็น ตู้แช่แข็งและส่วนประกอบ อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป

สินค้าที่ไทยนำเข้า ได้แก่ สัตว์มีชีวิตไม่ได้ทำพันธุ์ เคมีภัณฑ์ เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์ และในช่วง ม.ค.-ก.ย.2563 ได้แก่ สัตว์มีชีวิตไม่ได้ทำพันธุ์ เครื่องดนตรี ของเล่น เครื่องกีฬา เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เสื้อผ้าสำเร็จรูป สิ่งพิมพ์ ทั้งนี้ ปรากฏข้อมูลมีคนไทยในจิบูตีจำนวน 4 คน (เมื่อ 18 ต.ค.2560)

ด้านการท่องเที่ยว ปี 2562 นักท่องเที่ยวจิบูตีเดินทางมาไทย มีจำนวน 165 คน และในปี 2563 คนสัญชาติจิบูตีมาไทย (เพื่อการท่องเที่ยวและวัตถุประสงค์อื่น ๆ) มีจำนวน 38 คน

ความตกลงที่สำคัญระหว่างไทยกับจิบูตี ได้แก่ ความตกลงว่าด้วยการบริการเดินอากาศ (ลงนามเมื่อ 28 ก.ค.2547) และความตกลงด้านวัฒนธรรม (ลงนามเมื่อ 28 ก.ค.2547)



นาย Ismail Omar Guelleh

- ตำแหน่ง** ประธานาธิบดี (สังกัดพรรค People’s Rally for Progress-RPP)
- เกิด** 27 พ.ย.2490 (อายุ 75 ปี/ปี 2565) ที่ Dire Dawa ในเอธิโอเปีย
นับถือศาสนาอิสลาม (ซุนนี) เกิดในกลุ่มชนเผ่า Mamassan
ซึ่งเป็นชนเผ่าในสาย Dir Issa อพยพมาอยู่ในจิบูตีพร้อมครอบครัวในช่วงปี 2503
- การศึกษา** วัยเด็กเข้ารับการการศึกษาที่สถาบันการศึกษาอิสลามแบบดั้งเดิมที่เอธิโอเปีย
รับการฝึกอบรมจากหน่วยความมั่นคงแห่งชาติโซมาเลีย และหน่วยข่าวกรอง
ฝรั่งเศส
- สถานภาพทางครอบครัว** สมรสกับนาง Kadra Mahamoud Haid มีบุตรสาว 2 คน และบุตรชาย 1 คน
ได้แก่ นาง Haibado Ismail Omar นาง Fatouma-Awo Guelleh และนาย Abdinasir
Omar Saalah (บางที่ระบุว่าชื่อนาย Aynache Omar Guelleh) นอกจากนี้ ยังมี
บุตรชายที่เกิดจากการสมรสครั้งก่อนจำนวน 1 คน ชื่อนาย Liban Omar Guelleh
- ประวัติการการเมือง**
- ก่อนลงเล่นการเมือง เคยรับราชการตำรวจและดำรงตำแหน่งชั้นประทวน ต่อมา
เมื่อจิบูตีได้รับเอกราชจากฝรั่งเศสเมื่อปี 2520 นาย Guelleh ดำรงตำแหน่งหัวหน้า
หน่วยตำรวจลับของจิบูตี ในยุคที่นาย Hassan Gouled Aptidon ซึ่งเป็นลุงของ
นาย Guelleh ดำรงตำแหน่งประธานาธิบดีจิบูตี นาย Guelleh มีความฝันที่
จะเป็นผู้สืบทอดทางการเมืองของนาย Hassan โดยนาย Guelleh ให้ความสนใจ
ศึกษาแนวทางการเมือง โดยเฉพาะการใช้แนวทางนโยบาย “แบ่งแยก และปกครอง”
 - หลังจากนาย Gouled ประกาศวางมือทางการเมืองเมื่อ 4 ก.พ.2542 พรรค
People’s Rally for Progress (RPP) ซึ่งเป็นพรรครัฐบาล และพรรค the
Front for the Restoration of Unity and Democracy (FRUD) ร่วมกัน
ตัดสินใจเลือกนาย Guelleh เป็นผู้ลงสมัครชิงตำแหน่งประธานาธิบดีในนาม
ของพรรค ซึ่งนาย Guelleh ชนะการเลือกตั้งเมื่อ 9 เม.ย.2542 ด้วยคะแนน
74.02%

- นาย Guelleh ได้รับเลือกให้เป็นผู้แทนพรรค RPP ลงสมัครชิงตำแหน่งประธานาธิบดีสมัยที่ 2 เมื่อ 7 ต.ค.2547 ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากพรรคการเมืองส่วนใหญ่ของจิบูตีและเป็นผู้ลงสมัครรับเลือกตั้งประธานาธิบดีเพียงคนเดียว โดยได้รับเลือกตั้งด้วยคะแนนเสียง 100% เมื่อ 8 เม.ย.2548 และสาบานตนเข้ารับตำแหน่งวาระที่สองเมื่อ 7 พ.ค.2548 (วาระ 6 ปี)
 - เมื่อปี 2553 นาย Guelleh กดดันให้รัฐสภาจิบูตีแก้ไขรัฐธรรมนูญให้ประธานาธิบดีสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่จำกัดสมัย ทำให้นาย Guelleh สามารถลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นครั้งที่ 3 เมื่อปี 2554 ทำให้เกิดการประท้วงครั้งใหญ่ของประชาชน แต่การประท้วงยุติลงอย่างรวดเร็วและเป็นสาเหตุทำให้พรรคฝ่ายค้านคว่ำบาตรการเลือกตั้งเมื่อปี 2554 จึงมีพรรคการเมืองขนาดเล็กเพียงพรรคเดียวลงสมัครรับเลือกตั้งแข่งกับพรรค RPP ซึ่งนาย Guelleh ชนะการเลือกตั้งด้วยคะแนน 80% แต่ถูกวิจารณ์จาก Human Rights Watch ว่าการเลือกตั้งไม่บริสุทธิ์ยุติธรรม โดยเฉพาะเมื่อผู้นำพรรคฝ่ายค้านถูกจำคุกก่อนการเลือกตั้งถึง 2 ครั้ง ทำให้นาย Guelleh ให้คำมั่นว่าจะไม่ลงสมัครรับเลือกตั้งเป็นสมัยที่ 4
 - นาย Guelleh ได้รับเลือกตั้งเป็นประธานาธิบดีสมัยที่ 4 เมื่อ 8 เม.ย.2559 ด้วยคะแนน 87%
 - นาย Guelleh ได้รับเลือกตั้งเป็นประธานาธิบดีสมัยที่ 5 เมื่อ 9 เม.ย.2564 ด้วยคะแนน 97.3% ซึ่งถือเป็นคะแนนสูงที่สุดที่นาย Guelleh เคยได้รับจากการเลือกตั้ง
-

คณะรัฐมนตรีจิบูตี

ประธานาธิบดี

นรม.

รมว.กระทรวงเกษตร ปศุสัตว์ และประมง

รมว.กระทรวงงบประมาณ

รมว.กระทรวงสื่อสาร

รมว.กระทรวงกลาโหม

รมว.กระทรวงพาณิชย์และการท่องเที่ยว

รมว.กระทรวงเศรษฐกิจ และการเงิน

รมว.กระทรวงพลังงาน

รมว.กระทรวงการต่างประเทศและความร่วมมือระหว่างประเทศ

รมว.กระทรวงสาธารณสุข

รมว.กระทรวงอุดมศึกษาและการวิจัย

รมว.กระทรวงการเคหะ

รมว.กระทรวงมหาดไทย

รมว.กระทรวงยุติธรรมและอาญา

รมว.กระทรวงแรงงาน

รมว.กระทรวงกิจการมุสลิม วัฒนธรรม และทรัพย์สินการกุศล

รมว.กระทรวงการศึกษาแห่งชาติและอาชีวศึกษา

รมว.กระทรวงส่งเสริมสตรีและการวางแผนครอบครัว

รมว.กระทรวงสาธารณสุขปโภค

รมว.กระทรวงสวัสดิการสังคมและความเป็นเอกภาพ

รมว.กระทรวงสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

รมว.กระทรวงเยาวชนและวัฒนธรรม

ผู้ว่าการธนาคารชาติ

Ismail Omar Guelleh

Abdoulkader Kamil Mohamed

Mohamed Ahmed Awaleh

Abdoulkarim Aden Cher

Radwan Abdillahi Bahdon

Hassan Omar Mohamed Bourhan

Mohamed Warsama Dirieh

Ilyas Moussa Dawaleh

Yonis Ali Guedi

Mahamoud Ali Youssouf

Ahmed Robleh Abdilleh, Dr.

Nabil Mohamed Ahmed

Amina Abdi Aden

Said Nouh Hassan

Ali Hassan Bahdon

Isman Ibrahim Robleh

Moumin Hassan Barreh

Moustapha Mohamtd Mahamoud

Mouna Osman Aden

Hassan Houmed Ibrahim

Ouloufa Ismail Abdo

Mohamed Abdoulkader Moussa Helem

Hibo Moumin Assoweh, Dr.

Ahmed Osman Ali

(พ.ย.2564)