

แบบก่อสร้างถนน คสล.และประตูลูก

ทางออกด้านหลังสำนักงาน ศูนย์พัฒนาการสื่อสารนครปฐม สำนักข่าวกรองแห่งชาติ

ตำบลทัพหลวง อำเภอเมือง

จังหวัดนครปฐม

จำนวน 1 แห่ง

แบบก่อสร้างถนน คสล.และประตุ

ทางออกด้านหลังสำนักงาน ศูนย์พัฒนาการสื่อสารนครปฐม สำนักงานการองแห่งชาติ

ตำบลทัพหลวง อำเภอเมือง

จังหวัดนครปฐม

จำนวน 1 แห่ง

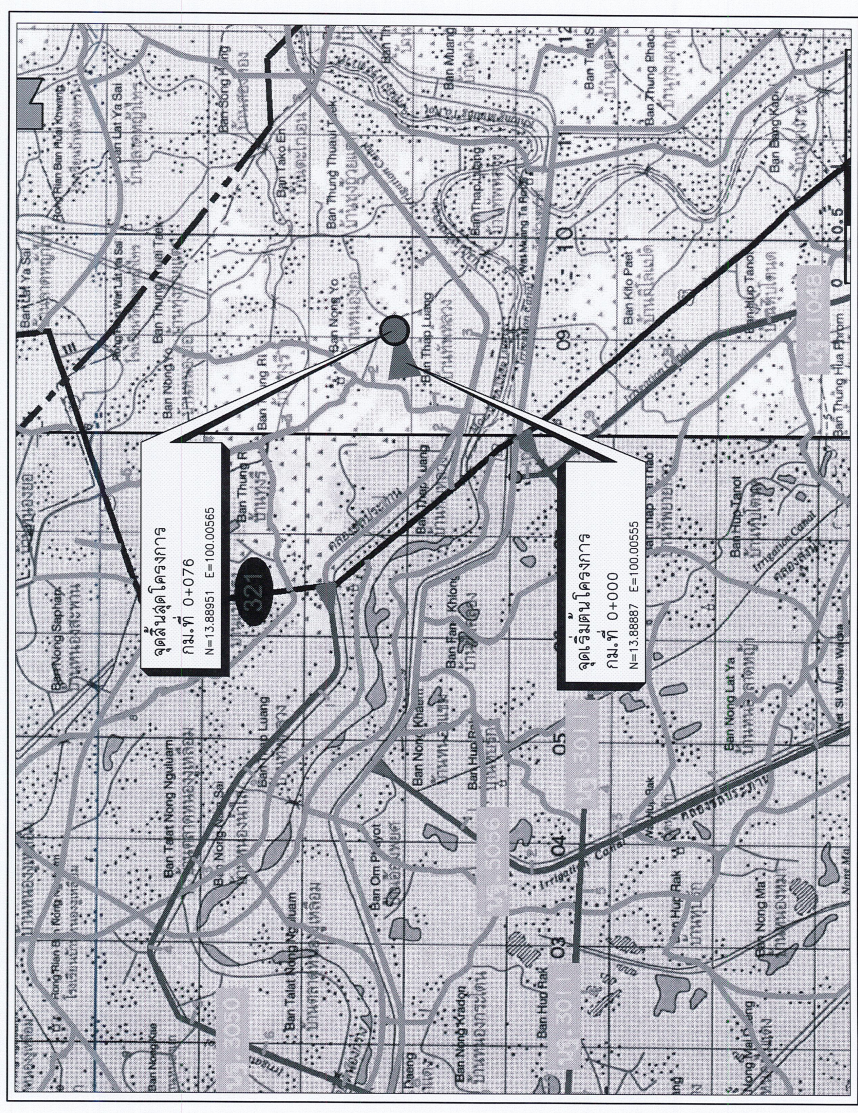
รายละเอียดประกอบงานก่อสร้างถนนคสล.และประตุ

1. ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 5.00 ม.
กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+076 ระยะทางยาวรวม 0.076 กม.

2. ก่อสร้างประตุทางออก

รายการแบบก่อสร้าง	แผ่นที่
ปก	1
แผนที่สังเขป	2
รูปแบบรูปตัด โครงสร้างทาง ① - ①	3
แผนผังและรูปตัดตามยาว ช่วง กม. 0+000 - 0+076	4
รูปตัดตามขวาง ช่วง กม. 0+000 - 0+076	5
รายการประกอบแบบงานก่อสร้างทางออกและประตุ	6
แผนผังประตุทางออก, รูปตัด, และแผนผังดิน	7
แบบขยายคาน 081, ใต้ C1, ฐานราก F1	8
แบบแปลนขุดฐานเพิ่มเติม	
แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและยึดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบเลขที่ กน-203/61, กน-204/61	
แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ ค.สล. ชนิดกลม แบบเลขที่ กน-101/61, กน-102/61	
แบบมาตรฐานเครื่องถมของจราจรตีทาง แบบเลขที่ กจ-203/61	

- หมายเหตุ
- จำนวนชิ้นในแต่ละแยกและตำแหน่งการวางที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงของพื้นที่ของโครงการ
 - ตำแหน่งครุฑราชการ, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและแรงระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับคู่มือที่เจ้าของควบคุมงาน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - งานตัด ใต้ถุน งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดต้นไม้

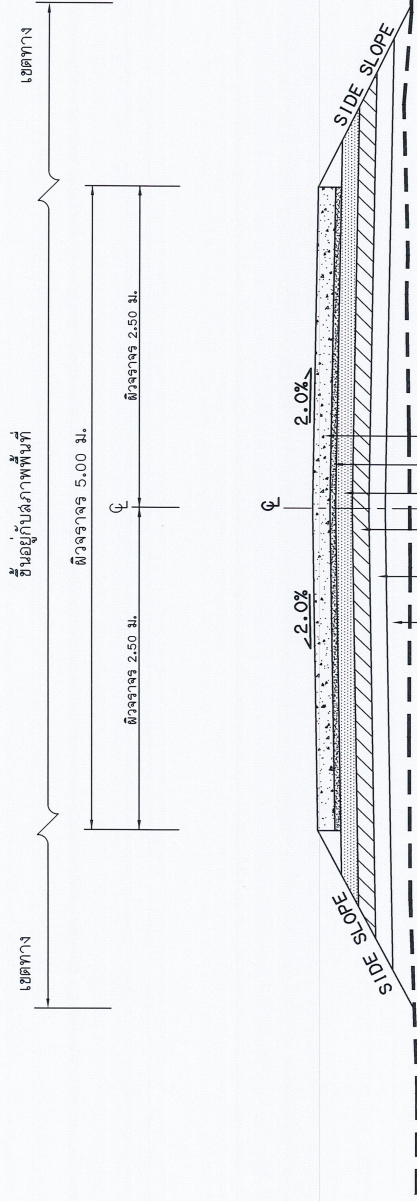


4937 II	5037 III	5137 II
4938 I	5038 IV	5138 I
4936 II	5036 III	5130 II

การบัญชีรวมแผนที่

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18	
ผู้ตรวจ	นายชานนท์ อุทกมณี
เขียนแบบ	นายวีรวัชร ศรีจึง
วิศวกร	นายมารการ จรรย์วงษ์
ผอ.กลุ่มวิชาการ	นายวีฑูธ คำแก้ว
ผอ.ภาค.นครปฐม	นายอิทธิวัฒน์ อนุจิรัตน์
หัวหน้างาน	นายชยสิทธิ์ เจริญสุข
แบบเลขที่	000/2565
จำนวน	8 แผ่น
วันที่

ถนนทางออกด้านหลังสำนักงาน ศูนย์พัฒนาการสื่อสารนครปฐม สำนักงานโครงการแห่งชาติ ตำบลที่พหลวง อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม



- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ทน 18 ซม. (การเสริมเหล็กและระยะต่อตามแบบ อนุ-203, อนุ-204)
- ทราดยศจราจรพื้น ทน 5 ซม.
- วัสดุพื้นทาง (หินคลุก) ทน 15 ซม. CBR > 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุรองพื้นทาง (ลูกรัง) ทน 15 ซม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม ทน 20 ซม. CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินเดิม ปรับแก้ไขแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปแบบรูปตัดโครงสร้างทาง ①-①

	สำนักงานทางหลวงชนบทนครปฐม	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18
เส้นทาง	สำรวจ	นายชานนท์ อุทธรณ์
ถนนทางออกด้านหลังสำนักงาน ศูนย์พัฒนาการสื่อสารนครปฐม ตำบลที่พหลวงเขตที่ 1	เขียนแบบ	นายชวีวัตร ศรีเรือง
จังหวัดพิจิตร อ.เมือง จ.นครปฐม	วิศวกร	นายสมภาร จรรยาเวช
แบบแสดง	ผอ.กลุ่มวิชาการ	นายวีฑูธ ลำแก้ว
รูปแบบรูปตัดโครงสร้างทาง ①-①	ผอ.สาย.นครปฐม	นายธีรวัฒน์ อนุรัตน์
แบบเลขที่ 000/2565	หัวหน้าคู่มือฯ	นายอดิศักดิ์ เจริญสุข
	แบบแผนที่ 3	จำนวน 8 แผ่น
		วันที่.....

หมายเหตุ

1. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ครบตามรายละเอียดข้างต้น ให้ทำการได้ตามสภาพที่แท้จริงโดยใช้วัสดุที่มีรองของชุดแรงงาน และต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ
2. ก่อสร้างจะระบายน้ำ คล. พร้อมแอ่ง คล. และท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ ม.
3. วางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ ม. แนวท่อระบายน้ำและความลาดเอียงสามารถปรับแต่ได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
5. งานตัดได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินเสริม และงานตัดอื่นฯ

