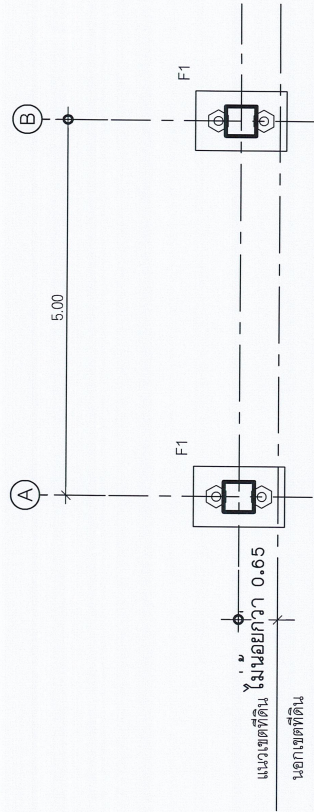
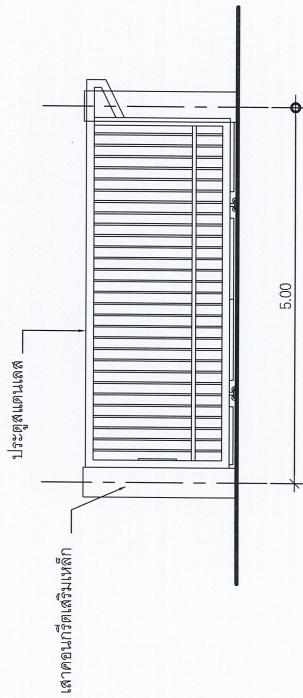


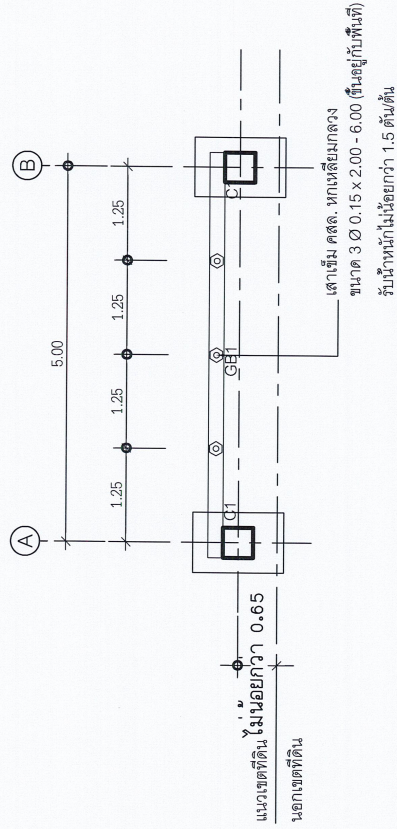
แปลนประตูทางเข้า



แปลนฐานราก



รูปด้านหน้า



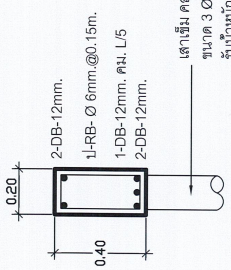
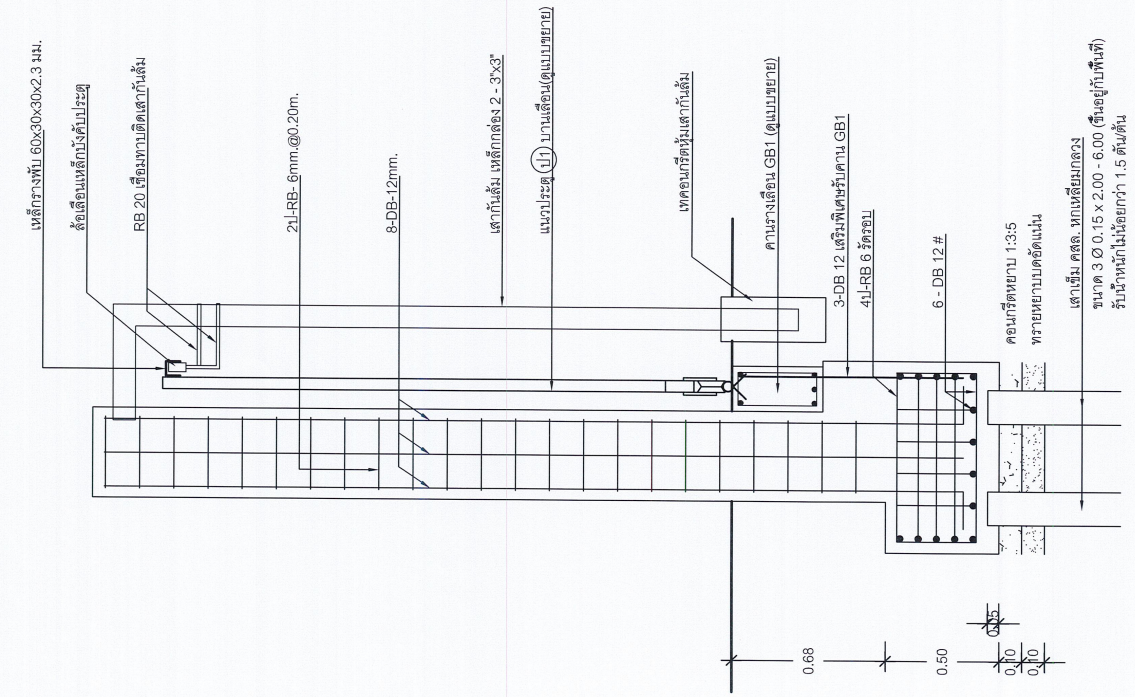
แปลนคานคอดิน



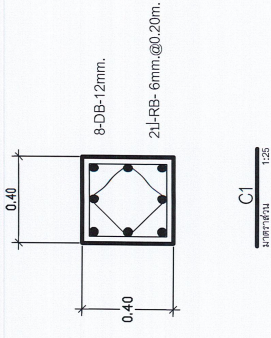
กรุงเทพมหานคร

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18

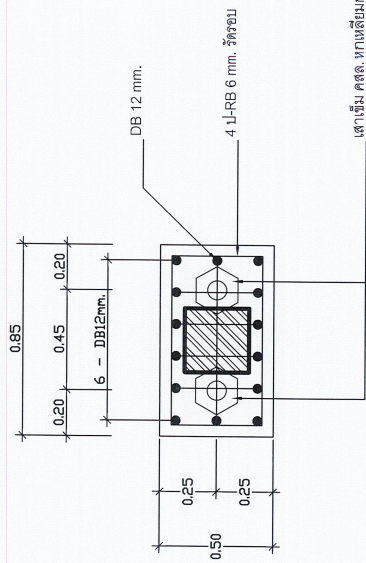
เส้นทางสาย	จำนวนที่	ผู้เสนอ
ถนนทางออกด้านหลังสำนักงาน	นายชานนท์ อุทพงษ์	เห็นชอบ
ศูนย์พัฒนาการศึกษาระดับมัธยม ภาคที่ ๖ กรุงเทพมหานคร	นายธีรวัชร ศรีเรือง	ผู้ควบคุมงานแขวงฯ
สำนักงานเขตเมือง จ.นครปฐม	นายอนันต์ จงยาวงษ์	อนุมัติ
แบบแปลน	นายวิฑูรย์ ล่าแก้ว	ผู้ควบคุมงานแขวงฯ
แบบแปลนประตูทางออก, รูปด้าน	นายธีรวัชร อนุโรจน์ศักดิ์	ผู้ควบคุมงานแขวงฯ
แบบแปลนฐานราก, แปลนคานคอดิน	นายอดิศักดิ์ เจริญสุข	ผู้ควบคุมงานแขวงฯ
แบบแปลนที่ 000/2565	จำนวน 8	วันที่.....
	แบบแปลนที่ 7	จำนวน 8



GB1
ขนาดเส้น
1:25



C1
ขนาดเส้น
1:25



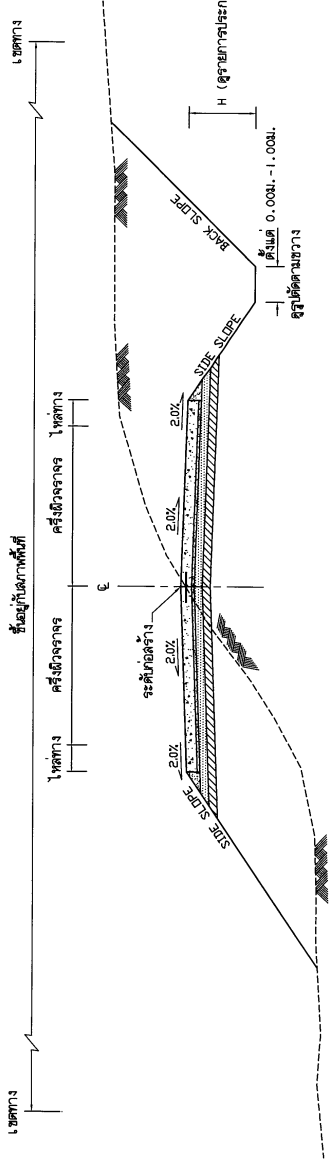
แบบขยายฐานราก F1
ขนาดเส้น
1:25

รูปตัดเสา C1
ขนาดเส้น
1:25

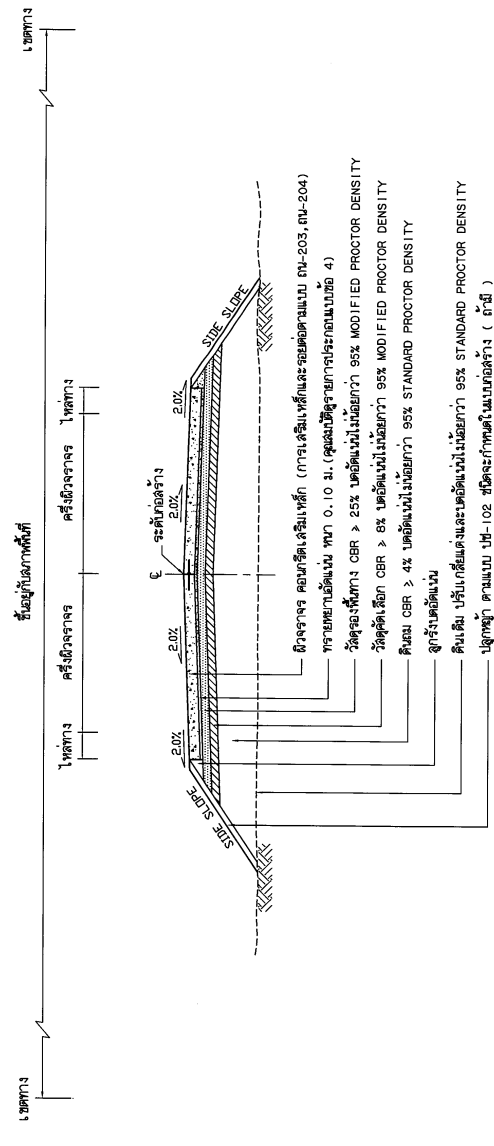
แบบเลขที่ 000/2565		แบบเลขที่ 8		จำนวน 8 แผ่น		วันที่.....	
	เลขที่ร่าง	นางสาวณัฐพร	นายชานนท์ อู่ทรงม์	เห็นชอบ			
	ส่งทางออกด้านหลังสำนักงาน	เขียนแบบ	นายวิวัฒน์ ศรีเรือง	ผู้ควบคุมการแขวงฯ			
	ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุม	วิศวกร	นายเอกภร จรรย์วงษ์	อนุมัติ			
	ค.ท.หลวง อ.เมือง จ.นครปฐม	ต่อกลุ่มวิชาการ	นายวิภูธ ส่าแก้ว				
	แบบแปลน	ต่อ.ช.ช.นครปฐม	นายวิวัฒน์ อมโรจน์ศักดิ์				
	แบบแปลน 081, 084, C1, ฐานราก F1	หัวหน้าผู้เฝ้าฯ	นายชุตติศักดิ์ เจริญสุข				

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 18

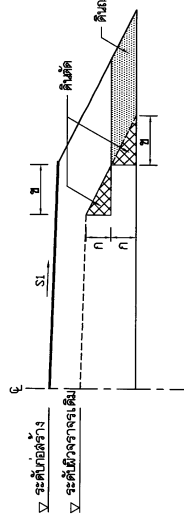
แขวงทางหลวงชนบทนครปฐม



รูปตัดตามขวางแ่งลาดดินคันดินและคันดิน



รูปตัดแ่งลาดโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูถมไม้ตีวัด



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ไตไม้ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหินยา)

รายการประกอบแบบ

1. มิติที่กำหนดเป็นเมตร *นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คูณมิติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุเป็นแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของช่าง ก่อสร้าง (มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. จำนวนชั้นไม้ได้มาจากโครงสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- 3.1 ระยะ * ข * ในอาคารก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ใช้ไม้ชนิดที่ผู้ควบคุมงาน
- 3.2 ระยะ * ข * ในอาคารก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ใช้ไม้ชนิดที่ผู้ควบคุมงาน
- 3.3 ระยะ * ข * ในอาคารก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ใช้ไม้ชนิดที่ผู้ควบคุมงาน
4. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างคันทางเป็นวัสดุพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ติดกันไม่เกิน 3/8" และมีผิวหน้าหยาบกว่าเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10
5. H คือ ความสูงของน้ำเหนือข้างทาง
 - สำหรับกรณีลาดชันน้อยกว่า 1:20 ม. ในกรณีนี้ไม่ต้องคำนวณได้
 - สำหรับกรณีลาดชันมากกว่า 1:20 ม. แต่ยังไม่น้อยกว่า 0.50 ม. ที่นี้ ต้องใช้รับความเสียหายของคันทาง
 - กรณีที่มีอาคารลาดชันน้อยกว่า 0.50 ม.
6. ความหนาของชั้นโครงสร้าง ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทางตามที่กำหนดในรูปตัดแบบก่อสร้างให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรและสภาพพื้นที่ในแต่ละสายทาง
7. ค่าตัดคันทาง (CUT SLOPE) และลาดคันทาง (FILL SLOPE) ใช้ตามตารางและนำตามแบบ ฅน-501 (ทางที่ในรูปหรือตัดคัน)
8. ในกรณีที่มีการถมหรือการตัดสูงกว่า 5.00 ม. ให้ใช้ค่าความลาดและนำตามแบบ ฅน-501 (ทางที่ในรูปหรือตัดคัน)

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (เมตร)	วัสดุคันเสียบ (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ปริมาณของจราจร คิดต่อวัน (ADT)	ร้อยละของจราจรหนัก (Truck)
0.15	4 %	0.20	0.20	≤ 500	10%
	6 %	0.10	0.20		
	8 %	-	0.20		
0.18	4 %	0.20	0.20	501 - 1,000	14%
	6 %	0.10	0.20		
	8 %	-	0.20		
0.20	4 %	0.20	0.20	1,001 - 2,000	
	6 %	0.10	0.20		
	8 %	-	0.20		
0.23	4 %	0.20	0.20	2,001 - 3,000	18%
	6 %	0.10	0.20		
	8 %	-	0.20		
0.25	4 %	0.20	0.20	3,001 - 6,000	
	6 %	0.10	0.20		
	8 %	-	0.20		

Design life of 15 years and growth rate of 4% are considered

ตารางแนะนำค่า (CUT SLOPE) และ (FILL SLOPE)

HEIGHT OF FILL OR CUT (M.)	FILL SLOPE		CUT SLOPE		REMARK
	EARTH	EARTH	SOFT ROCK	HARD ROCK	
0.00 - 3.00	2 : 1	1 : 1	0.50 : 1	0.25 : 1	อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

เขียนแบบ :

ผู้ควบคุมงาน :

หัวหน้าหน่วยออกแบบ :

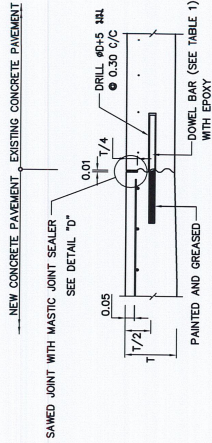
ผู้อำนวยการศูนย์ออกแบบ :

แบบเลขที่ : 7

หน้า : ฅน-201/81

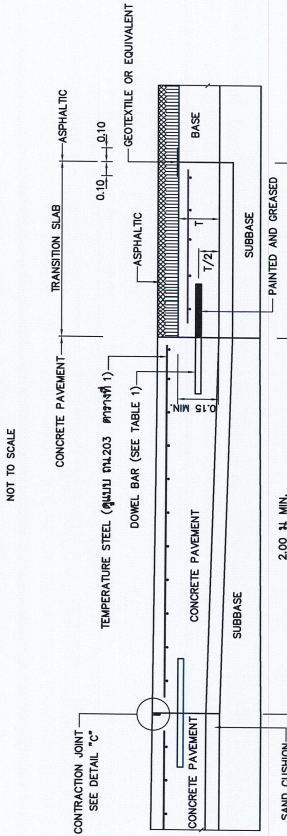
ฉบับที่ :

ฉบับที่ : ๑๓๕๘



DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT

DETAIL OF JOINT BETWEEN NEW AND EXISTING CONCRETE PAVEMENT



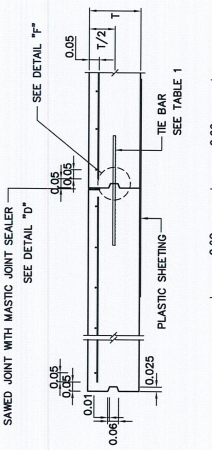
DETAIL OF JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT

รายละเอียดการประกอบแบบ

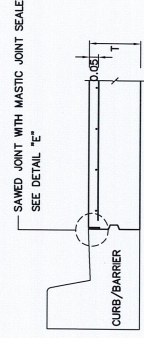
1. ชนิดจาก ที่แสดงไว้ในแบบมีน้ำหนักเบา ยากขึ้นที่จะระบุเป็นรายการ
2. วัสดุยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องเป็นวัสดุประเภทที่ทนต่อการกัดกร่อนที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มท.479
3. วัสดุเหล็กเสริม (JOINT FILLER) ต้องเป็นเหล็กที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มท.1041 และ มท.1079
4. ระยะของอุปกรณ์ตามแบบต้องพิจารณาขยาย (EXPANSION JOINT) ต้องทำห่างจากโครงสร้างเดิม
5. การย่นหรือขยายของเหล็กเสริมที่ตัดยาอุด

- 5.1 ต้องทำความสะอาดรอยต่อด้วยเครื่องเป่าลมที่สะอาดก่อนการประกอบยาอุดและยาอุดต้องอยู่ในสภาพแห้งทั้งหมด
- 5.2 การทาสีรองพื้นยาอุด (JOINT PRIMER) ก่อนยาอุดที่ตัดยาอุด (MASTIC JOINT SEALER) ต้องใช้แปรงหรือเครื่องพ่นในกรณีโดยรอบต้องถูกทำในแง่ก่อนที่จะทำการตัดยาอุดซึ่งกันการไหลท่วม
- 5.3 ต้องทำการบดขยี้ยาอุดแล้วนำยาอุดที่บดขยี้แล้วไปใส่ในถังผสม (DEFORMED BARS) ที่อยู่ในสภาพตามมาตรฐาน มท.24 และ SD40
- 5.4 สำหรับเหล็กเสริมที่บดขยี้แล้วต้องเป็นเหล็กเสริมชนิดเรียบ (PLAIN AND ROUND BARS) ที่อยู่ในสภาพตามมาตรฐาน มท.20 และ SR24
- 5.5 แผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้น (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในกรณีตัดยาอุดต้องเป็นชนิดความหนาตามข้อกำหนด
- 7.1 แผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้น (PLASTIC SHEET) ที่ใช้ในกรณีตัดยาอุดต้องเป็นชนิดความหนาตามข้อกำหนด
- 7.2 ความกว้างของแผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้นต้องไม่น้อยกว่า 1.20 ม.
- 7.3 แผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้นต้องเป็นชนิดที่ทนต่อการกัดกร่อนและมีความหนาตามข้อกำหนด

- 7.4 แผ่นพลาสติกที่ใช้รองพื้นต้องมีความกว้างรองจากรอยตัดยาอุด ถ้าจำเป็นทำการเชื่อมแผ่นพลาสติกให้มีความต่อเนื่องตามยาวโดยในแนวพลาสติกที่จะทำการตัดยาอุดต้องเชื่อมกันเป็นช่วงยาว 20 ซม.
8. การย่นหรือขยาย (EPOXY) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM A884/AB84M-12 หรือเทียบเท่า
9. แผ่นเหล็กเสริม (GEOTEXTILE) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO M286-05 หรือเทียบเท่า
10. แบบที่ 1 ใช้ร่วมกับแบบที่ 10.203

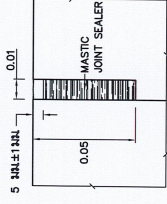


DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT



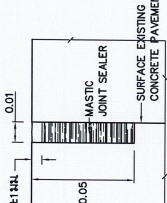
DETAIL OF DUMMY JOINT

DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT

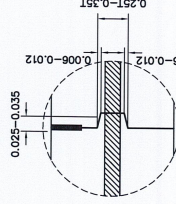


DETAIL "E" (DUMMY JOINT)

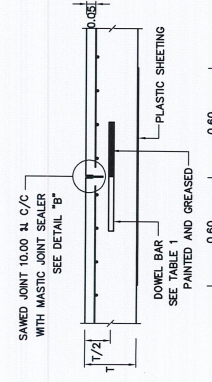
DETAIL OF SAWED FOR LONGITUDINAL JOINT



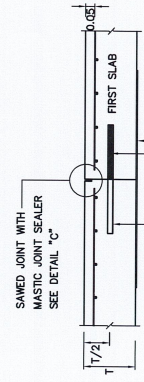
DETAIL "D" (LONGITUDINAL JOINT)



DETAIL "F"

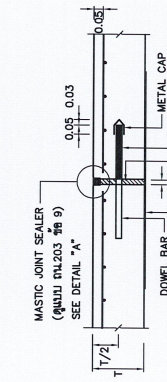


DETAIL OF CONTRACTION JOINT



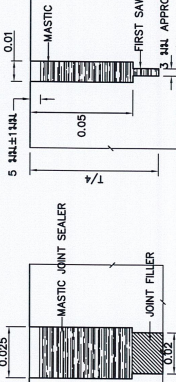
DETAIL OF CONTRACTION JOINT

DETAIL OF CONTRACTION JOINT



DETAIL "A" (EXPANSION JOINT)

DETAIL OF EXPANSION JOINT



DETAIL "B" (CONTRACTION JOINT)

DETAIL OF SAWED JOINT FOR TRANSVERSE JOINT

ตารางที่ 1 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS-DOWEL BARS (มม.)	SLAB THICK (มม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	16	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	34	50	30

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

การเสริมเหล็กและรอยต่อในคอนกรีตเสริมเหล็ก (2 / 2)

เขียนแบบ: *[Signature]*

ผู้ออกแบบ: *[Signature]*

หัวหน้าออกแบบ: *[Signature]*

ผู้ออกแบบ: *[Signature]*

แบบที่: 10

แบบเลขที่: ๓๗-๒๐๔/๕1

๕๓๕๓